

БУРЛАК

КТО ВЕЗЕТ, ТОГО И ГРУЗЯТ!



КАТАЛОГ ПРОДУКЦИИ



МордовАгроМаш

Содержание:

О заводе	3
Возможности производства	5
Полуприцеп тракторный самосвальный 1ПТС-2	6
Полуприцеп тракторный самосвальный ППТС-4,5, ППТС-5	7
Прицеп тракторный самосвальный 2ПТС-4,5	8
Прицеп тракторный самосвальный 2ПТС-5	9
Прицеп тракторный самосвальный 2ПТС-6,5	10
Прицеп тракторный самосвальный 2ПТС-8	11
Прицеп тракторный самосвальный 2ПТС-10	12
Полуприцеп тракторный самосвальный ПТС-12	13
Полуприцеп тракторный самосвальный ПТС-15	14
Полуприцеп тракторный самосвальный ПТС-18	15
Полуприцеп тракторный ПТ-18+РОУ, ПТ-18+3ШНС 400	16
Полуприцеп тракторный ПТ-23	17
Полуприцеп-перегрузчик тракторный ППТ-25	18
Полуприцеп самосвальный для жидких фракций ПСЖ-6,5, ПСЖ-9, ПСЖ-12	19
Прицеп-рулоновоз тракторный ПРТ-8, ПРТ-12	20
Прицепы для раздачи кормов тракторные РКТ-10	21
Прицепной комплекс для полива ПКП-2, ПКП-4 «Водолей»	22
Сеялка зерновая универсальная СЗУ-6	23
Сеялка универсальная блочно-модульная СУБМ-3,6	24
Навесное коммунальное оборудование ОЩБП-20, ОЩГ-2	25
Навесное коммунальное оборудование ОПФ-750, ОКП-2,5	26
Контакты	27

О заводе:



АО «МордовАгроМаш» основан в 1961 году на базе ремонтно-технологической станции. Основная деятельность завода была направлена на осуществление капитального ремонта автомобилей марки «ГАЗ», их деталей, узлов и агрегатов, восстановление сельскохозяйственной техники и выпуск нестандартизированных машин. С конца шестидесятых годов предприятие приступило к освоению промышленной продукции: в 1969 году начато производство двухосных тракторных самосвальных прицепов 2ПТС-4-785А. Начиная с 1980 года завод начал выпускать прицепы для легковых автомобилей, кузова для автомобилей «УАЗ» и «ГАЗель», кормораздатчики, роторные косилки, сеялки универсальные блочно-модульные «Мир», прицепные комплексы для пожаротушения «Водолей», зернопогрузчики ЗШН-20 для автомобилей ГАЗ, ЗИЛ, КамАЗ и тракторных прицепов. За счет того, что за время своего существования предприятие освоило производство большого ассортимента прицепных сельскохозяйственных машин, оно заняло одно из лидирующих позиций на рынке сельхозтехники в России. В настоящее время предприятие постоянно наращивает объемы производства. Это связано с тем, что идет постоянный поиск и внедрение в производство

инновационной продукции. Так, начиная с 2002 года на предприятии внедрен ряд технологических решений, направленных на значительное увеличение ассортимента выпускаемой продукции: разработано четыре модифицированных кормораздатчика РКТ-10, начат выпуск тракторного прицепа 2ПТС-5 и полуприцепов грузоподъемностью 4 и 5 тонн, освоено производство универсальной блочно-модульной сеялки СУБМ-3,6 и универсальной сеялки СЗУ-6. С 2008 года начато серийное производство тракторных прицепов грузоподъемностью 6,5 и 8 тонн (2ПТС-6,5, 2ПТС-8).

Не останавливаясь на достигнутом, в 2010 году предприятие освоило выпуск и приступило к серийному производству большегрузных прицепов и полуприцепов грузоподъемностью 10т, 12т и 15т (2ПТС-10, ПТС-12, ПТС-15). В этом же году тракторные прицепы и полуприцепы нашего производства получили имя «БУРЛАК». Также АО «МордовАгроМаш» осуществляет производство сельскохозяйственной техники совместно с компаниями, известными во всем мире, такими как KRONE GmbH, KUHN S.A., CLAAS KGaA mbH.

Предприятие непрерывно наращивает объемы производства и расширяет ассортимент выпускаемой продукции, главный критерий которой – качество, достигаемое за счет оснащения пред-

приятия новейшим оборудованием, передовыми технологиями, грамотных и профессиональных инженерно-технических кадров. Инновационный фактор стал основой развития АО «МордовАгроМаш».

В 2011 г. с конвейера предприятия сошел новый тракторный полуприцеп ПТ-23 грузоподъемностью 23 тонны. В полуприцепе применена система передвижной стены, позволяющая производить разгрузку с помощью передвижения груза передним бортом по загрузочной поверхности платформы. Данная система делает возможным разгрузку перевозимых грузов в трудных атмосферных или локальных условиях, например, в низких зданиях, по наклонной территории или при сильном ветре. Также передвижная стена дает возможность спрессовать перевозимые траву и силос, благодаря чему объем груза увеличивается.

Осенью 2012 г. предприятие освоило выпуск загрузчиков шнековых навесных ЗШНС-60. ЗШНС-60 предназначен для загрузки семян в сеялки. Монтируется зернозагрузчик на задний борт полуприцепов тракторных ПТС-12 или ПТС-15 производства «МордовАгроМаш».

В 2014 г. предприятие приступило к серийному выпуску полуприцепа тракторного самосвального ПТС-18 и полуприцепа тракторного ПТ-18 грузоподъемностью 18 тонн. В ПТ-18, как и в ПТ-23, выгрузка осуществляется путем выталкивания груза передней передвижной стеной. Конструктора нашего предприятия решили сделать полуприцеп универсальным с помощью установок вместо заднего «глухого» борта: разбрасывателя органических удобрений РОУ-18 и перегрузчика семян ЗШНС-400.

В этом же году мы освоили выпуск коммунального навесного оборудования на тракторы «Беларус», «Агромаш» и их модификации: отвал коммунальный ОКП-2,5 с гидравлическим поворотом, оборудование щеточное с гидравлическим приводом ОЩГ-2, оборудование щеточное ОЩБП-20 с бункером и поливом, оборудование погрузочное фронтальное ОПФ-750.

В 2015 г., кроме полуприцепа самосвального для жидких фракций грузоподъемностью 6,5 тонн (ПСЖ-6,5), завод стал выпускать ПСЖ-9 и ПСЖ-12. Также вышел самозагружающийся и самовыгружающийся полуприцеп-рулоновоз тракторный ПРТ-12.

Учитывая пожелания наших многочисленных клиентов, в 2016 году АО «МордовАгроМаш» выпустило первый полуприцеп-перегрузчик зерна ППТ-25 и первую сеялку зерновую универсальную СЗУ-6 с одновременным внесением удобрений.

Успешный опыт в производстве сельскохозяйственной техники позволил завоевать положительную репутацию и доверие со стороны наших партнеров не только в России, но и в странах ближнего зарубежья.

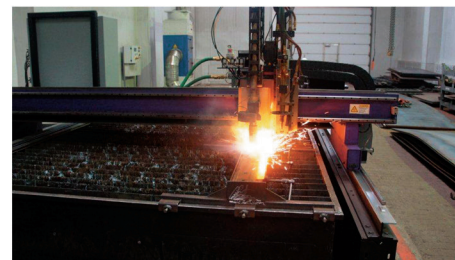
Практически вся продукция отмечена дипломами и медалями всероссийских и международных выставок.

Сотрудничество с АО «МордовАгроМаш» – залог успешного развития Вашего бизнеса!

Мы предлагаем:

- выгодные условия сотрудничества;
- широкий ассортимент выпускаемой тракторной прицепной и навесной техники;
- запасные части к производимой технике в наличии и под заказ;
- приемлемые цены.

Возможности производства:



Режущая машина Retro Systems HORNET XD 2,4 x 6,1 PG

Точность позиционирования – 0,127 мм.
 Ширина рабочей зоны – 2400 мм.
 Длина рабочей зоны – 6100 мм.
 Толщина плазменной резки
 – черная сталь до 38 мм
 – нержавеющая сталь до 32 мм.
 – алюминий до 25 мм.
 Толщина газокислородной резки – до 120 мм.



Листогибочный пресс с системой ЧПУ AD-R Гидравлический – 60320

Усилиегиба – 320 т.
 Длинагиба – 6050 мм.
 Максимальная толщина листа используемого при гибке – 10 мм.



Фрезеровка универсально - фрезерный станок DMU – 60

3 координатный
 5 степеней свободы
 400 x 320 мм.
 600 x 600 x 500 мм.



Робот сварка
 Программируется под конкретное изделие

Полуприцеп тракторный самосвальный 1ПТС-2



Назначение:

Полуприцеп агрегируется с колёсными тракторами тягового класса от 0,9 т.с., оборудованными раздельно-агрегатной гидросистемой, имеющими тягово-сцепное устройство по ГОСТ 2349, а так же выводы для подключения тормозной пневмосистемы и электрооборудования. Практичность и неприхотливость конструкции делают прицеп простым в эксплуатации

Технические характеристики

1ПТС-2

Масса прицепа, кг, не более	775
Масса перевозимого груза, кг, не более	2000
Максимальная скорость движения, км/ч	35
Габаритные размеры, мм	
- длина	3830
- ширина	2130
- высота	1620
- с надставными бортами	2120
- с надставными сетчатыми бортами	2250
Внутренние размеры кузова, мм, не менее	
- длина	2500
- ширина	2030
- высота	620
- высота с надставными бортами	1100
- высота с надставными бортами сетчатыми	1140
Объем кузова, м³	3,15
Объем кузова с надставными бортами, м³	5,58
Объем кузова с надставными сетчатыми бортами, м³	5,79
Погрузочная высота платформы, мм, не более	1050
Ширина колеи, мм	1600
Дорожный просвет, мм, не менее	350
Разгрузка прицепа	на три стороны
Опрокидывающий механизм	Гидравлический с приводом от трактора
Угол подъема платформы, град.	
- назад	50
- в сторону	50
Рабочее давление в гидросистеме, МПа (кгс/см²)	15(150)-20(200)
Рабочая тормозная система	Пневматическая с однопроводным приводом
Стояночная тормозная система	Механическая с ручным приводом
Электрооборудование	Однопроводная система постоянного тока напряжением 12В с питанием от трактора
Шины	9,00-16 модели Я-324А или НКФ-8

Полуприцеп тракторный самосвальный ППТС-4,5, ППТС-5



Назначение:

Перевозка различных сельскохозяйственных и сыпучих строительных грузов по дорогам общей сети и в полевых условиях. Прицеп агрегируется с колесными тракторами тягового класса от 1,4 т.с., оборудованными раздельно-агрегатной гидросистемой, имеющими тягово-сцепное устройство по ГОСТ 2349, а так же выводы для подключения тормозной пневмосистемы и электрооборудования.

Технические характеристики

ППТС-4,5 ППТС-5

Масса прицепа, кг, не более	1710	1750
Масса перевозимого груза, кг, не более	4500	5000
Максимальная скорость движения, км/ч	35	35
Габаритные размеры, мм		
- длина	5645	5645
- ширина	2385	2385
- высота	1785	1805
- с надставными бортами	2265	2285
- с надставными сетчатыми бортами	2290	2310
Внутренний размер кузова, мм, не менее		
- длина	4090	4090
- ширина	2230	2230
- высота	620	620
- высота с надставными бортами	1100	1100
- высота с надставными бортами сетчатыми	1150	1150
Объем кузова, м³	5,65	5,65
Объем кузова с надставными бортами, м³	10,03	10,03
Объем кузова с надставными сетчатыми бортами, м³	14,78	14,78
Погрузочная высота платформы, мм, не более	1150	1180
Ширина колеи, мм	1800	1800
Дорожный просвет, мм, не менее	350	350
Разгрузка прицепа	на три стороны	на три стороны
Опрокидывающий механизм	Гидравлический с приводом от трактора	
Угол подъема платформы, град.		
- назад	50	50
- в сторону	45	45
Рабочее давление в гидросистеме, МПа (кгс/см²)	15(150)-20(200)	15(150)-20(200)
Рабочая тормозная система	Пневматическая с однопроводным приводом	
Стояночная тормозная система	Механическая с ручным приводом	
Электрооборудование	Однопроводная система постоянного тока напряжением 12В с питанием от трактора	
Шины	9,00-16 модели Я-324А или НКФ-8	

Прицеп тракторный самосвальный **2ПТС-4,5**



Назначение:

Перевозка различных сельскохозяйственных и сыпучих строительных грузов по дорогам общей сети и в полевых условиях. Прицеп агрегируется с колесными тракторами тягового класса от 1,4 т.с., оборудованными раздельно-агрегатной гидросистемой, имеющими тягово-сцепное устройство по ГОСТ 2349, а также выходы для подключения тормозной пневмосистемы и электрооборудования.

Технические характеристики

2ПТС-4,5

Масса прицепа, кг, не более	1700
Масса перевозимого груза, кг, не более	4500
Максимальная скорость движения, км/ч	35
Габаритные размеры, мм	
- длина	5645
- ширина	2385
- высота	1920
- с надставными бортами	2400
- с надставными сетчатыми бортами	2450
Внутренние размеры кузова, мм, не менее	
- длина	4090
- ширина	2230
- высота	620
- высота с надставными бортами	1100
- высота с надставными бортами сетчатыми	1150
Объем кузова, м³	5,65
Объем кузова с надставными бортами, м³	10,03
Объем кузова с надставными сетчатыми бортами, м³	15,23
Погрузочная высота платформы, мм, не более	1300
Ширина колеи, мм	1800
Дорожный просвет, мм, не менее	350
Разгрузка прицепа	на три стороны
Опрокидывающий механизм	Гидравлический с приводом от трактора
Угол подъема платформы, град.	
- назад	50
- в сторону	45
Рабочее давление в гидросистеме, МПа (кгс/см²)	15(150)-20(200)
Рабочая тормозная система	Пневматическая с однопроводным приводом
Стояночная тормозная система	Механическая с ручным приводом
Электрооборудование	Однопроводная система постоянного тока напряжением 12В с питанием от трактора
Шины	9,00-16 модели Я-324А или НКФ-8

Прицеп тракторный самосвальный **2ПТС-5**



Назначение:

Перевозка различных сельскохозяйственных грузов по всем видам дорог и в полевых условиях. Допускается перевозка сыпучих строительных грузов, за исключением скальных пород и булыжника. Свал груза с платформы на три стороны. Прицеп предназначен для эксплуатации с колесными тракторами классов от 1,4 т.с., имеющими раздельно-агрегатную гидросистему, тягово-сцепное устройство по ГОСТ 4364, электрооборудование по ГОСТ 9200 и гидросистемы. Колеса: 9*15,3, шины: 12,5/80 - 15,3 14PR

Технические характеристики

2ПТС-5

Масса прицепа, кг, не более	1810
Масса перевозимого груза, кг, не более	5000
Максимальная скорость движения, км/ч	35
Габаритные размеры, мм	
- длина	5645
- ширина	2385
- высота	1920
- с надставными бортами	2400
- с надставными сетчатыми бортами	2450
Внутренние размеры кузова, мм, не менее	
- длина	4090
- ширина	2230
- высота	620
- высота с надставными бортами	1100
- высота с надставными бортами сетчатыми	1150
Объем кузова, м³	5,65
Объем кузова с надставными бортами, м³	10,03
Объем кузова с надставными сетчатыми бортами, м³	15,23
Погрузочная высота платформы, мм, не более	1300
Ширина колеи, мм	1800
Дорожный просвет, мм, не менее	350
Разгрузка прицепа	на три стороны
Опрокидывающий механизм	Гидравлический с приводом от трактора
Угол подъема платформы, град.	
- назад	50
- в сторону	45
Рабочее давление в гидросистеме, МПа (кгс/см²)	15(150)-20(200)
Рабочая тормозная система	Пневматическая с однопроводным приводом
Стояночная тормозная система	Механическая с ручным приводом
Электрооборудование	Однопроводная система постоянного тока, напряжением 12В с питанием от трактора
Шины	13.0\75-16 модели ВЛ-38

Прицеп тракторный самосвальный 2ПТС-6,5



Назначение:

Перевозка различных сельскохозяйственных грузов по всем видам дорог и в полевых условиях. Допускается перевозка сыпучих строительных грузов, за исключением скальных пород и булыжника. Свал груза с платформы на три стороны. Прицеп предназначен для эксплуатации с колесными тракторами классов 1,4 т.с., имеющими раздельно-агрегатную гидросистему, тягово-сцепное устройство по ГОСТ 4364, электрооборудование по ГОСТ 9200 и гидросистемы.

Колеса: 9*15,3, шины: 12,5/80 - 15,3 14PR

Технические характеристики

2ПТС-6,5

Масса прицепа, кг, не более	2195
Масса перевозимого груза, кг, не более	6500
Максимальная скорость движения, км/ч	35
Габаритные размеры, мм	
- длина	6100
- ширина	2235
- высота	1720
- с надставными бортами	2270
- с надставными сетчатыми бортами	2660
Внутренние размеры кузова, мм, не менее	
- длина	4000
- ширина	2040
- высота	620
- высота с надставными бортами	1100
- высота с надставными бортами сетчатыми	1520
Объем кузова, м³	5,06
Объем кузова с надставными бортами, м³	8,98
Объем кузова с надставными сетчатыми бортами, м³	13,63
Погрузочная высота платформы, мм, не более	1150
Ширина колеи, мм	1800
Дорожный просвет, мм, не менее	380
Разгрузка прицепа	на три стороны
Опрокидывающий механизм	Гидравлический с приводом от трактора
Угол подъема платформы, град.	
- назад	45
- в сторону	45
Рабочее давление в гидросистеме, МПа (кгс/см²)	15(150)-20(200)
Рабочая тормозная система	Пневматическая с однопроводным приводом
Стояночная тормозная система	Механическая с ручным приводом
Электрооборудование	Однопроводная система постоянного тока, напряжением 12В с питанием от трактора
Шины	12,5/80-15,3 14PR

Прицеп тракторный самосвальный 2ПТС-8



Назначение:

Перевозка различных сельскохозяйственных грузов по всем видам дорог и в полевых условиях. Допускается перевозка сыпучих строительных грузов, за исключением скальных пород и булыжника. Свал груза с платформы возможен на 3 стороны. Прицеп предназначен для эксплуатации с колесными тракторами классов от 1,4 т.с., имеющими раздельно-агрегатную гидросистему, тягово-сцепное устройство по ГОСТ 3481, а также выводы для подключения пневматической тормозной системы по ГОСТ 4364, электрооборудование по ГОСТ 9200 и гидросистемы.

Технические характеристики

2ПТС-8

Масса прицепа, кг, не более	2805
Масса перевозимого груза, кг, не более	8000
Максимальная скорость движения, км/ч	35
Габаритные размеры, мм	
- длина	6500
- ширина	2380
- высота	1840
- с надставными бортами	2320
- с надставными сетчатыми бортами	2740
Внутренние размеры кузова, мм, не менее	
- длина	4920
- ширина	2220
- высота	620
- высота с надставными бортами	1100
- высота с надставными бортами сетчатыми	1520
Объем кузова, м³	6,77
Объем кузова с надставными бортами, м³	12,01
Объем кузова с надставными сетчатыми бортами, м³	18,24
Погрузочная высота платформы, мм, не более	1200
Ширина колеи, мм	1800
Дорожный просвет, мм, не менее	380
Разгрузка прицепа	на три стороны
Опрокидывающий механизм	Гидравлический с приводом от трактора
Угол подъема платформы, град.	
- назад	45
- в сторону	45
Рабочее давление в гидросистеме, МПа (кгс/см²)	15(150)-20(200)
Рабочая тормозная система	Пневматическая с однопроводным приводом
Стояночная тормозная система	Механическая с ручным приводом
Электрооборудование	Однопроводная система постоянного тока, напряжением 12В с питанием от трактора
Шины	14.0/65-16 14PR

Прицеп тракторный самосвальный 2ПТС-10



Назначение:

Перевозка различных сельскохозяйственных грузов по всем видам дорог и в полевых условиях. Допускается перевозка сыпучих строительных грузов, за исключением скальных пород и булыжника. Свал груза с платформы на три стороны.

Прицеп предназначен для эксплуатации с колесными тракторами классов от 2,0 т.с., имеющими раздельно-агрегатную гидросистему, тягово-сцепное устройство по ГОСТ 3481, электрооборудование по ГОСТ 9200 и гидросистемы.

Технические характеристики

2ПТС-10

Масса прицепа, кг, не более	3115
Масса перевозимого груза, кг, не более	10000
Максимальная скорость движения, км/ч	35
Габаритные размеры, мм	
- длина	6500
- ширина	2430
- высота	1990
- с надставными бортами	2470
- с надставными сетчатыми бортами	2890
Внутренний размер кузова, мм, не менее	
- длина	4920
- ширина	2220
- высота	620
- высота с надставными бортами	1100
- высота с надставными бортами сетчатыми	1520
Объем кузова, м³	6,77
Объем кузова с надставными бортами, м³	12,01
Объем кузова с надставными сетчатыми бортами, м³	18,24
Погрузочная высота платформы, мм, не более	1370
Ширина колеи, мм	2040
Дорожный просвет, мм, не менее	420
Разгрузка прицепа	на три стороны
Опрокидывающий механизм	Гидравлический с приводом от трактора
Угол подъема платформы, град.	
- назад	45
- в сторону	45
Рабочее давление в гидросистеме, МПа (кгс/см²)	15(150)-20(200)
Рабочая тормозная система	Пневматическая с однопроводным приводом
Стояночная тормозная система	Механическая с ручным приводом
Электрооборудование	Однопроводная система постоянного тока, напряжением 12В с питанием от трактора
Шины	16,5/70-18

Полуприцеп тракторный самосвальный ПТС-12



Технические характеристики

НОВИНКА

ПТС-12

Масса прицепа, кг, не более	4375	4280
Масса перевозимого груза, кг, не более	12000	12000
Максимальная скорость движения, км/ч	35	35
Габаритные размеры, мм		
- длина	7125	6855
- ширина	2490	2485
- высота	2540	2580
- с надставными бортами		3055
Внутренние размеры кузова, мм, не менее		
- длина (основание)	5535	5446
- ширина	2315	2165
- длина (верхняя часть)		5645
- высота	1104	1200
- высота с надставными бортами		1675
Объем кузова, м³	14,16	14,40
Объем кузова с надставными бортами, м³		20,00
Погрузочная высота платформы, мм, не более	1460	1460
Ширина колеи, мм	1920	1920
Дорожный просвет, мм, не менее	420	420
Разгрузка прицепа		назад
Опрокидывающий механизм	Гидравлический с приводом от трактора	
Угол подъема платформы, град.		50
Рабочее давление в гидросистеме, МПа (кгс/см²)	15(150)-20(200)	
Рабочая тормозная система	Пневматическая с однопроводным приводом	
Стояночная тормозная система	Механическая с ручным приводом	
Электрооборудование	Однопроводная система постоянного тока напряжением 12В с питанием от трактора	
Шины	445/65R22,5	

Полуприцеп тракторный самосвальный ПТС-15



Технические характеристики

ПТС-15

Масса прицепа, кг, не более	4785	4640
Масса перевозимого груза, кг, не более	15000	15000
Максимальная скорость движения, км/ч	35	35
Габаритные размеры, мм		
- длина	7100	6750
- ширина	2485	2450
- высота	2670	3135
- с надставными бортами	3145	
Внутренние размеры кузова, мм, не менее		
- длина (основание)	5746	5192
- ширина	2165	2311
- длина (верхняя часть)	5945	
- высота	1200	1605
- высота с надставными бортами	1675	
Объем кузова, м³	15,16	19,04
Объем кузова с надставными бортами, м³	20,76	
Погрузочная высота платформы, мм, не более	1460	
Ширина колеи, мм	1920	1950
Дорожный просвет, мм, не менее	420	420
Разгрузка прицепа		назад
Опрокидывающий механизм	Гидравлический с приводом от трактора	
Угол подъема платформы, град.		50
Рабочее давление в гидросистеме, МПа (кгс/см²)	15(150)-20(200)	
Рабочая тормозная система	Пневматическая с однопроводным приводом	
Стояночная тормозная система	Механическая с ручным приводом	
Электрооборудование	Однопроводная система постоянного тока, напряжением 12В с питанием от трактора	
Шины	445/65R22,5	

Полуприцеп тракторный самосвальный ПТС-18



Технические характеристики

ПТС-18

Масса прицепа, кг, не более	6800
Масса перевозимого груза, кг, не более	18000
Максимальная скорость движения, км/ч	35
Габаритные размеры, мм	
- длина	7770
- ширина	2450
- высота	3450
Внутренний размеры кузова, мм, не менее	
- длина	6100
- ширина	2322
- высота	1605
Объем кузова, м³	22,5
Погрузочная высота платформы, мм, не более	1550
Ширина колеи, мм	1850
Дорожный просвет, мм, не менее	520
Разгрузка прицепа	назад
Угол подъема платформы, град.	50
Опрокидывающий механизм	Гидравлический с приводом от трактора
Рабочее давление в гидросистеме, МПа (кгс/см³)	15(150)-20(200)
Рабочая тормозная система	Пневматическая с однопроводным приводом
Стояночная тормозная система	Механическая с ручным приводом
Электрооборудование	Однопроводная система постоянного тока, напряжением 12В с питанием от трактора
Шины	560/60R22,5

Полуприцеп тракторный **ПТ-18+РОУ, ПТ-18+ЗШНС-400**



Технические характеристики

	ПТ-18+ЗШНС-400	ПТ-18+РОУ
Масса прицепа, км, не более	8700	8700
Масса перевозимого груза, км, не более	18000	18000
Максимальная скорость движения, км/ч	35	35
Габаритные размеры, мм		
– длина	9650	9360
– ширина	2550	2550
– высота	3620	3700
Объем кузова, м³	22,7	22,70
Погрузочная высота платформы, мм, не более	1500	1500
Ширина колеи, мм	1950	1950
Дорожный просвет, мм, не менее	450	450
Разгрузка прицепа	Сдвигающийся назад передний борт с гидравлическим приводом от трактора	
Подвеска	Тандем на параболических рессорах	
Рабочее давление в гидросистеме, МПа (кгс/см²)	19(190)	19(190)
Рабочая тормозная система	Привод пневматический, тормоза колодочные барабанного типа действуют на все колеса	
Стояночная тормозная система	Механическая с ручным приводом на передние колеса	
Электрооборудование	Однопроводная система постоянного тока напряжением 12В	
Шины	560/60R22,5 TL 161D	
Рабочая скорость, км/ч	6-8	
Ширина разбрасывания, кв. м	до 22	
Частота вращения вала отбора мощности трактора, об/мин	1000	
Производительность, м³/час, до	350	
Диаметр шнека, мм	400	
Вылет шнека в горизонтальной плоскости, мм	2040	
Высота выгрузки от поверхности земли, мм	4530	

Полуприцеп тракторный **ПТ-23**



Назначение:

Перевозка различных сельскохозяйственных и сыпучих строительных грузов по дорогам общей сети и в полевых условиях. В полуприцепе применена система передвижной стены, позволяющая разгрузку с помощью передвижения груза передним бортом загрузочной поверхности. Полуприцеп агрегируются с колёсными тракторами тягового класса от 5,0 т.с., оборудованными раздельно-агрегатной гидросистемой, имеющими тягово-сцепное устройство ТСУ-3 по ГОСТ 3481, а также выводы для подключения тормозной пневмосистемы и электрооборудования.

Технические характеристики

	ПТ-23
Масса прицепа, кг, не более	9545
Масса перевозимого груза, кг, не более	23000
Максимальная скорость движения, км/ч	35
Габаритные размеры, мм	
– длина	10440
– ширина	2470
– высота	3600
Внутренние размеры кузова, мм, не менее	
– длина	7860
– ширина	2110
– высота	2000
Объем кузова, м³	28,85
Погрузочная высота платформы, мм, не более	1500
Ширина колеи, мм	1900
Дорожный просвет, мм, не менее	400
Разгрузка прицепа	Сдвигающийся назад передний борт с гидравлическим приводом от трактора
Передний мост	гидравлически подруливаемый
Угол подъема переднего сдвигающегося борта, град.	45
Рабочее давление в гидросистеме, МПа (кгс/см²)	15(150)-20(200)
Рабочая тормозная система	двухпроводная пневматическая с приводом на все колеса
Стояночная тормозная система	пневматическая стояночный тормоз
Электрооборудование	Однопроводная система постоянного тока, напряжением 12В с питанием от трактора
Шины	600/55-26,5

Полуприцеп-перегрузчик тракторный ППТ-25



Назначение:

ППТ—25 полуприцеп-перегрузчик тракторный предназначен для транспортировки и выгрузки зерновых и бобовых культур по всем видам дорог общей сети Российской Федерации и в полевых условиях. При использовании его одновременно с работой комбайнов увеличивается производительность комбайнов за счет сокращения потерь рабочего времени на 30—40%, ППТ-25 осуществляют приемку зерна из комбайна во время уборки зерновых и пропашных культур, его перевозку к краю поля и перегрузку в транспортные средства. Для выгрузки зерна из комбайна не требуется его остановки. ППТ-25 помогут сельхозтоваропроизводителям сократить время на посевную, благодаря возможности доставлять семенной материал до поля и загрузку сеялок благодаря возможности дозирования выгрузки. Дополнительным плюсом для сельхозпроизводителей станет существенное сокращение трудозатрат. В базовой комплектации ППТ-25 оборудован высокопроизводительным выгрузным шнеком и роликовым брезентом от дождя.

Технические характеристики

ППТ-25

Грузоподъемность, т, не более	20
Собственная масса снаряженного прицепа (с принадлежностями и запчастями), кг	6000
Габаритные размеры в транспортном положении, мм	
- длина	8430
- ширина	2511
- высота	3665
- количество осей	2
- шины	560-60R 22,5
- тормоза	колодочные, барабанного типа
Привод тормоза:	
- рабочей тормозной системы	пневматический, однопроводная
- стояночного тормоза	механический на колеса
- электрооборудование	выполненное по однопроводной схеме напряжением 12В
Максимальное давление в:	
- гидросистеме, МПа (кг/см²), не более	180±20
- рабочее давление в пневмосистеме, МПа (кг/см²)	8,0
- разгрузка кузова полуприцепа	шнековая
Производительность т/мин.	5
Скорость движения, км/ч, не более	25

Полуприцеп самосвальный для жидких фракций ПСЖ-6,5, ПСЖ-9, ПСЖ-12



Технические характеристики

ПСЖ-6,5

ПСЖ-9

ПСЖ-12

Масса прицепа, кг, не более	1561	2450	3740
Масса перевозимого груза, кг, не более	6500	9000	12000
Максимальная скорость движения, км/ч	25	25	25
Габаритные размеры, мм			
- длина	5025	5750	6000
- ширина	2465	2420	2500
- высота	2190	2440	2600
Внутренние размеры кузова, мм, не менее			
- длина в нижней части	2470	3200	3300
- длина в верхней части	3760	4500	5000
- ширина в нижней части	1100	1040	1160
- ширина в верхней части	1890	2300	2300
- высота	1280	1300	1470
Объем кузова, м³	7,30	9,5	11
Погрузочная высота платформы, мм, не более	2070	2070	2600
Ширина колеи, мм	2040	1850	1850
Дорожный просвет, мм, не менее	380	380	380
Разгрузка прицепа	назад	назад	назад
Опрокидывающий механизм	гидравлический с приводом от гидросистемы трактора		
Угол подъема платформы, град.			
- назад	82	71	71
Рабочее давление в гидросистеме, МПа (кгс/см²)	16/160	16/160	16/160
Рабочая тормозная система	привод пневматический, тормоза колодочные барабанного типа		
Стояночная тормозная система	с механическим приводом на рабочие тормоза колес		
Электрооборудование	однопроводная система постоянного тока напряжением 12В с питанием от тягача		
Шины	16,5/70-18	550/60-22,5	16,5/70-18

Прицеп-рулоновоз тракторный **ПРТ-8**



Полуприцеп-рулоновоз тракторный **ПРТ-12**



Технические характеристики

	ПРТ-8	ПРТ-12
Масса прицепа, кг, не более	2315	4500
Масса перевозимого груза, кг, не более	8000	12000
Максимальная скорость движения	35	35
Габаритные размеры, мм		
- длина	8660	14375
- ширина	2500	2495
- высота	2750	2930
Внутренний размеры кузова, мм, не менее		
- длина в сложенном состоянии	7180	
- длина в разложенном состоянии	7610	
- ширина	2430	
- высота	1660	1325
Погрузочная высота платформы, мм, не более	1250	1920
Ширина колеи, мм	1800	380
Дорожный просвет, мм, не менее	380	
Количество перевозимых рулонов, шт.		
- Ø1800x1500	14	
- Ø1500x1200 (без выезда на дор. общего польз.)	15	20
- Ø1200x1200	18	20
Рабочая тормозная система	Пневматическая с однопроводным приводом	
Стояночная тормозная система	Механическая с ручным приводом	
Электрооборудование	Однопроводная система постоянного тока напряжением 12В с питанием от трактора	
Шины	14,0/65-16	16,5/70-18

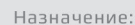
Прицепы для раздачи кормов тракторные: **РКТ-10** (одноосный, односторонний), **РКТ-10-01** (одноосный, двусторонний), **РКТ-10-02** (спаренная ось на балансирах, односторонний), **РКТ-10-02-01** (спаренная ось на балансирах, двусторонний), **РКТ-10-03** (одноосный, односторонний), **РКТ-10-03-01** (одноосный, двусторонний),



Технические характеристики

	РКТ-10
Масса прицепа, кг, не более	2286
Масса перевозимого груза, кг, не более	4500
Максимальная скорость движения, км/ч	35
Скорость движения при раздаче кормов, км/ч	2
Габаритные размеры, мм	
- длина	6490
- ширина	2350
- высота	2460
Внутренние размеры кузова, мм, не менее	
- длина	3990
- ширина	2000
- высота	1170
Объем кузова, м³	9,34
Погрузочная высота платформы, мм, не более	1300
Ширина колеи, мм	1600
Дорожный просвет, мм, не менее	350
Разгрузка прицепа	транспортёр
Тип измельчающего механизма	два поперечных бitera перед выгрузным транспортёром
Привод	от ВОМ трактора 540 об/мин
Рабочая тормозная система	Пневматическая с однопроводным приводом
Стояночная тормозная система	Механическая с ручным приводом
Электрооборудование	Однопроводная система постоянного тока, напряжением 12В с питанием от трактора
Шины	9,00-16 модели Я-324А и 4,0-65-16 14PR

Сеялка зерновая универсальная **СЗУ-6**



Назначение:

Рядовой посев зерновых и зернобобовых культур, близких к зерновым по размерам и нормам высева (гречиха, просо, сорго и др.), на почвах, подготовленных в соответствии с агротехническими требованиями к предпосевной обработке, не имеющих свальных и развальных борозд, скрытых глыб, непродуктивированных участков, куч, крупных стеблей (длинной более 15 см.), пожнивных остатков в виде валков. Сеелка является полуприцепной и агрегируется с тракторами от 2 т.с., оборудованными раздельно-агрегатной гидросистемой и имеющими тягово-сцепное устройство по ГОСТ 2349.

Комплектация:

- Насосная станция
- Комплект всасывающих рукавов
- Напорные рукава
- Пожарные стволы
- Багор
- Углекислые и порошковые огнетушители

Технические характеристики		СЗУ-6
Ширина захвата, м	6,0	
Производительность за час основной работы, га, не менее	9,0	
Рабочая скорость, км/ч	до 15	
Масса, кг, не более	3300	
Агрегатирование, кл. трактора	2,0 - 3,0	
Удельное тяговое сопротивление, Н/м (кг/см)	до 1,2 (120)	
Сошниковая группа:		
- тип	двухдисковый	
- диаметр дисков, мм	343	
- угол схождения, град.	11°...12°	
- положение точки схождения, град.	40°...45°	
- смещение дисков, мм	6,5	
- расстояние между передним и задним рядами сошников, мм	310	
- высота подъёма сошников, мм, не менее	200	
- глубина хода сошников с учётом приспособляемости, мм, не менее	200	
Прикатывающее устройство		
- тип	Обрезиненные колёса	
- диаметр	304	
- ширина шины, мм	44	
- глубина регулирования заглубления сошника	до 88 мм	
Высевающие аппараты	катушечные	
Вместимость бункеров, дм³	2900	
Ширина междурядья, см	15	
Габаритные размеры сеялки, мм, не более:		
- длина, рабочая/транспортная	3900/7540	
- ширина, рабочая/транспортная	8350/2900	
- высота, рабочая/транспортная	2880/3260	
Транспортная скорость сеялки, км/ч, не более	25	
Дорожный просвет, мм, не менее	350	
Ширина колеи рабочих колёс, мм,	3500	
Ширина колеи транспортных колёс, мм,	2260	
Маркер, привод маркера	дисковый, гидравлический	

Сеялка универсальная блочно-модульная **СУБМ-3,6**



Назначение:

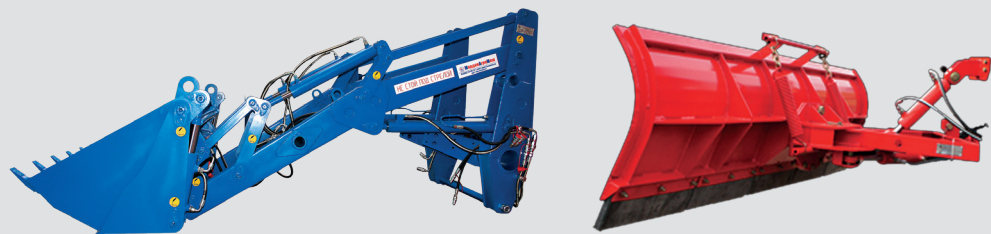
Предназначена для рядового посева зерновых и зернобобовых культур, а также других культур, близких к зерновым по размерам и нормам высева (гречиха, просо, сорго и др.), на почвах, подготовленных в соответствии с агротехническими требованиями к предпосевной обработке, не имеющих свальных и развальных борозд, скрытых глыб, непродуктивных участков, куч, крупных стеблей (длинной более 15 см.), пожнивных остатков в виде валков. Сеялка является полуприцепной машиной и агрегируется с тракторами от 1,4 т.с. Сцепка из нескольких сеялок (до 3 шт.) агрегируется с тракторами класса 2, 3, 4, 5.

Технические характеристики	СУБМ-3,6	СУБМ-5
Ширина захвата, м	3,6	11,0
Рабочая скорость, км/ч	15	15
Масса, кг, не более	1950	6800
Агрегатирование, кл. трактора	1,4	3,0 - 5,0
Удельное тяговое сопротивление, Н/м (кг/см)	до 1,8 (180)	до 4 (400)
Сошниковая группа:		
- тип	двухдисковый	двухдисковый
- диаметр дисков, мм	343	343
- угол схождения, град.	11°...12°	11°...12°
- положение точки схождения, град.	40°...45°	40°...45°
- смещение дисков, мм	6,5	6,5
- расстояние между передним и задним рядами сошников, мм	310	310
- высота подъёма сошников, мм, не менее	не менее 200	не менее 200
- глубина хода сошников с учётом приспособляемости, мм, не менее	200	200
Прикатывающее устройство		
- тип	Обрезиненные колёса	Обрезиненные колёса
- диаметр	307	307
- ширина шины, мм	44	44
- глубина регулирования заглабления сошника	до 88 мм	до 88 мм
Высевающие аппараты	катушечные	катушечные
Вместимость бункеров, дм³	1450	4350
Ширина междурядья, см	15	15
Ширина стыкового междурядья, см, не более	--	20,0
Габаритные размеры сеялки, мм, не более:		
- длина, рабочая/транспортная	3900/3750	5760/5620
- ширина, рабочая/транспортная	5700/3700	12880/3700
- высота	2900/3370	2900/3370
Транспортная скорость сеялки, км/ч, не более	25	25
Дорожный просвет, мм, не менее	310	300
Тип маркерного устройства	дисковый	дисковый
Масса сцепки, кг, не более	--	950
Ширина сцепки рабочая/транс., мм, не более	--	7540/3580

Навесное коммунальное оборудование **ОЩБП-20, ОЩГ-2**



Технические характеристики	ОЩБП-20	ОЩГ-20
Тип базового трактора	Беларус 826/82.1/1221, Агромаш 85ТК и их модификации, ПУМ-500 и аналоги* (по согласованию*)	Беларус 826/82.1/1221, Агромаш 85ТК
Рабочая скорость, км/ч, не более	13	13
Транспортная скорость, км/ч, не более	20	20
Техническая (расчетная) произв-ть, м²/ч	23400	23400
Ширина рабочей зоны щетки, мм	2000	1800
Диаметр щетки: основной, мм	550+/-20	550+/-20
Боковой, мм	350+/-20	
Объем бака, л	200	
Объем бункера, м³	0,22	
Тип привода	Гидравлический	Гидравлический
Частота вращения, об/мин	260	260
Диаметр колес, мм	260	Колеса большие пневматические 5х10
Регулировка колес	ступенчатая	ступенчатая
Тип оборудования	навесное	навесное
Эксплуатационная масса, кг	410	175
Габаритные размеры, мм	2213х1402х1866	2325х1905х907
Рама		Усиленная рама



Технические характеристики

ОПФ-750

ОКП-2,5

Тип базового трактора	Беларус 826/82.1	
Транспортная скорость, км/ч, не более	20	20
Грузоподъемность, т, не более	0,75	
Вместимость ковша, м3		
- основной ковш	0,7	
- двух челюстной ковш	0,7	
Наибольшая высота выгрузки в транспорт, мм, не менее	3650	
Заглубление ковша, мм, не менее	318	
Ширина захвата, мм	2000	
Рабочее давление в гидросистеме, мПа, не более	19+-1,0	
Масса, кг, не более		310
- основной ковш	713	
- двух челюстной ковш	927	
Рабочая скорость, км/ч, не более		13
Ширина рабочей зоны отвала, мм:		
- без поворота		2500
- при повороте на 30 град.		2150
Максимальная толщина убираемого слоя снега (при плотности снега 0,3т/м3), мм		500
Дорожный просвет в транспортном положении, мм, не менее		250
Габаритные размеры, мм		2500x875x2135

Контакты:

Компания «МордовАгроМаш»

Адрес: 430008, Россия, Республика Мордовия, г. Саранск, р.п. Луховка, ул. Рабочая, д.15 а

Тел./Факс: (8342) 25-80-57

Электронная почта: mam@oaomam.ru

Сайт: www.oaomam.ru

Громов Геннадий Александрович

Генеральный директор

Тел.: 25-85-57

Приемная: +7 (8342) 25-84-24

Тел./факс: +7 (8342) 25-85-23

Силиверстов Анатолий Александрович

Технический директор

Тел.: +7 (8342) 25-85-49

Электронная почта: s.a.a.@oaomam.ru

Громов Максим Геннадьевич

Коммерческий директор

Тел.: +7 (8342) 25-80-58

Электронная почта: kmdir@oaomam.ru

Макарова Мария Юрьевна

Начальник финансово-планового отдела

Тел.: +7 (8342) 25-80-58

Электронная почта: mcarovam@mail.ru

Отдел материально-технического снабжения

Тел.: +7 (8342) 25-85-67

Электронная почта: omts@oaomam.ru

Отдел маркетинга и сбыта

Тел./факс: +7 (8342) 25-80-57, 25-85-43, 25-83-03, 25-84-12, 25-84-86

Электронная почта:

omise@oaomam.ru, omiss@oaomam.ru, north@oaomam.ru, south@oaomam.ru



МордовАгроМаш



430008, Республика Мордовия, г. Саранск,
р.п. Луховка, ул. Рабочая, 15 а.

Тел./факс: (8342) 25-84-86, 25-84-12,
25-86-57, 25-84-43, 25-84-03.

E-mail: omise@oaomam.ru

www.oaomam.ru